

# BRIEFING

• STAGE11 • 18/01

AL ULA > YANBU

***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***



# AL ULA > YANBU

**ROAD SECTION A** 6

**SELECTIVE SECTOR** 420

**ROAD SECTION B** 103

**2 Neutralisations**

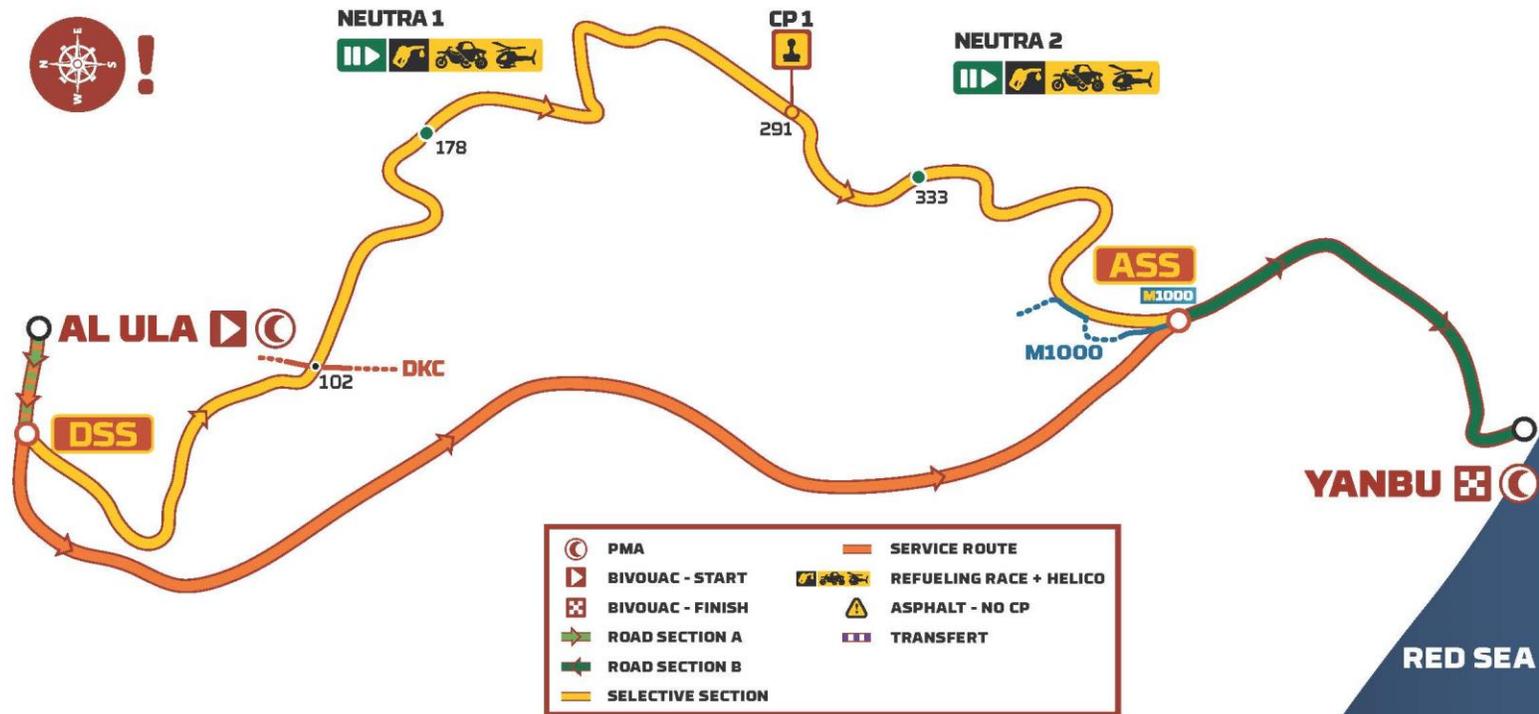
**1 CP**

## BIVOUAC 1ST DEPARTURE

**FIM** 07:00    **FIA** 09:30

## DSS 1ST DEPARTURE

**FIM** 07:35    **FIA** 09:50



RED SEA



# STAGE INFO

**Neutralisation** KM178  
Fuel #1

## Timing

FIM / CHL / SSV / TRK → 20'  
ULT / STK → 4'

**Neutralisation** KM333  
Fuel #2  
Changement Roadbook motards

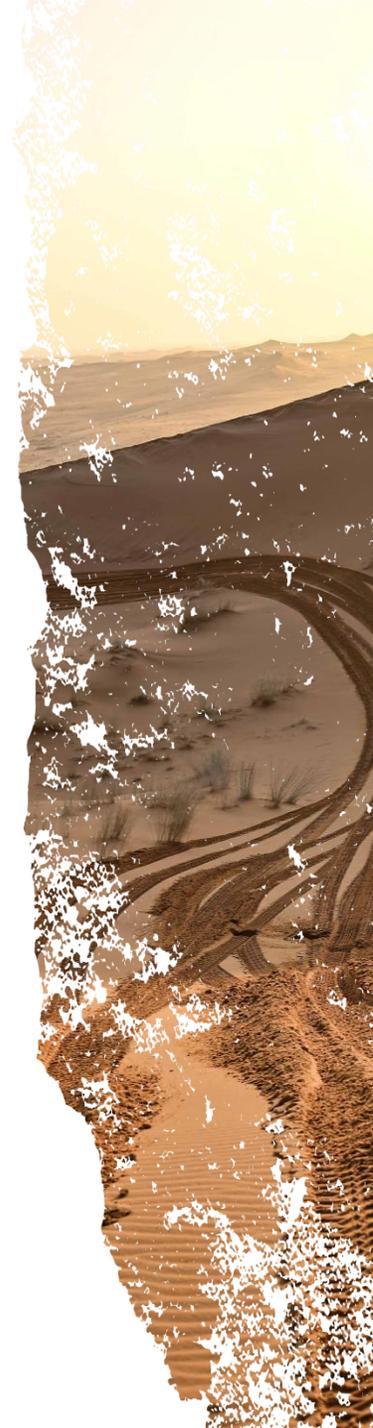
## Timing

FIM / CHL / SSV / TRK → 25'  
ULT / STK → 5'



# DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***DSS - K20 : Pistes avec des cailloux dans des canyons***
- ***K20 - K105 : Piste et hors-piste dans des canyons sur des plateaux, présence de cailloux***
- ***K105 - K112 : Dunettes***
- ***K112 - K216 : Piste dans des canyons, alternance de piste rapide et moins roulante***
- ***K216 - K248 : Piste plus mauvaise dans des canyons***
- ***K248 - K271 : Hors-piste et dunettes avec quelques passes***
- ***K271 - K295 : Piste et hors-piste rapides (CP1)***
- ***K295 - K333 : Piste moins roulante avec des cailloux***
- ***K333 - K372 : Piste roulante et rapide***
- ***K372 - ASS : Piste sinueuse parfois mauvaise dans des canyons, cailloux***





# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- *PK0 La spéciale commence sur une grande vallée montagneuse avec des pistes sinueuses en graviers, empierrées, le terrain est endommagé par les pluies, nombreuses coupures et flaques d'eau dans les rivières asséchées*
- *PK17 Vallées plus ouvertes et sablonneuses entre des grandes montagnes de pierres noires*
- *PK36 Fort changement de rythme, petit canyon étroit en montée et empierré*
- *PK39 Pistes principales rapides sur un grand plateau de graviers, le rythme augmente*
- *PK56 Petit canyon étroit et empierré avec des pistes peu visibles*
- *PK59 Pistes rapides et sinueuses en graviers, dans des vallées montagneuses, la navigation est simple car piste unique*
- *PK93 Changement de terrain, grands canyons sablonneux*
- *PK95 Grande vallée avec des pistes rapides et ondulées en graviers*
- *PK97 Grand plateau rapide en graviers, les pistes sont peu visibles, important de respecter les caps*
- *PK104 Zone de dunettes de niveau 1, mais compliqué et dangereux du fait de la direction des coupes*



# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- *PK110 Passage entre des grandes montagnes sablonneuses avec des zones de pierres, la navigation est difficile, prudence sur les crêtes*
- *PK114 Pistes principales de graviers, sinueuses et ondulées dans des grandes vallées montagneuses, certains secteurs sont empierrés, ce qui ralentit le rythme*
- *PK130 Vallées montagneuses mais plus fermées, les pistes sont secondaires, la navigation est plus ou moins facile, suivre les chaînes de montagnes*
- *PK178 Neutralisation, puis petites vallées empierrées avec des pistes peu visibles, beaucoup de secteurs en hors-piste, ce qui rend la navigation compliquée, de manière générale le terrain est de danger 2*
- *PK201 Le rythme augmente, pistes en graviers qui entrent et sortent d'une grande rivière asséchée*
- *PK215 Pistes sinueuses en graviers dans une grande vallée, qui entrent et sortent d'une grande rivière asséchée, le rythme est haut, la navigation est plus ou moins facile dans la vallée*
- *PK227 Les pistes sont plus sinueuses et empierrées, le rythme baisse*



# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- *PK238 Nouveau changement de rythme, plus ouvert et roulant, le terrain s'améliore, pistes en graviers, plus autant de pierres*
- *PK248 Changement de vallée et de terrain, c'est plus sablonneux avec certains passages de dunes*
- *PK277 Retour sur une piste principale, large et rapide en graviers pendant 2km, puis sur un grand plateau de graviers, le rythme augmente fortement*
- *PK291 CP1 puis pistes sinueuses en graviers entre les vallées montagneuses, le terrain est en bon état, ce qui maintient le rythme haut*
- *PK299 Pistes sinueuses plus ou moins empierrées qui entrent et sortent d'une grande rivière asséchées*
- *PK310 Petites crêtes de montagnes de graviers, puis belle piste type WRC*
- *PK320 Pistes secondaires en graviers très sinueuses, le rythme baisse beaucoup*
- *PK323 De nouveau sur des pistes type WRC*
- *PK329 Pistes sinueuses et empierrées dans des grandes vallées et rivières asséchées*
- *PK333 Neutralisation, puis le rythme est haut avec des pistes type WRC*



# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- *PK343 Pistes secondaires dans des rivières asséchées, terrain mauvais et empierré*
- *PK348 Pistes très sinueuses et étroites dans un petit canyon montagneux*
- *PK354 Pistes WRC avec des passages sur des pistes sinueuses et étroites dans des rivières asséchées*
- *PK429 Piste principale sinueuse en graviers avec des alternances entre des grandes et de petites vallées montagneuses*
- *PK448 Petit canyon empierré, la navigation est difficile, les pistes sont peu visibles, il est important de respecter les caps*
- *PK452 Les pistes sont rapides et sinueuses en graviers, grandes vallées montagneuses, beaucoup de pierres sur cette étape*

# /// POINTS DE VIGILANCE

- ***K58,30 → Mauvais sommet avec pierres***
- ***K105 → Dunettes cassées sur 3,5KM***
- ***K253,27 → Dune cassée avec grande descente***
- ***K349,22 → Passage trial empierré***
- ***Beaucoup de cailloux → attention aux crevaisons***
- ***Attention aux plateaux rapides et très ondulés → dangereux car sur traces de l'an dernier***

# /// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK



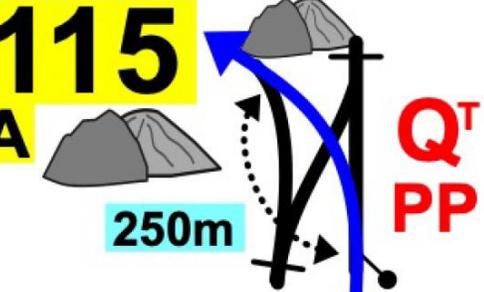
*8,05 / 42,33 / 113,00 / 180,33 / 181,24 / 205,99 / 211,94 / 252,47 / 311,60 / 372,82*

# /// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

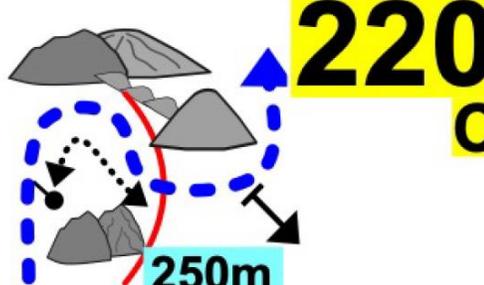
8,05

<p><b>MODIF</b> <b>8.05</b> 1.11</p>	 <p><b>130</b></p>	<p>ET à 150m <b>160<sup>A</sup></b> ! TJS NBX ORN </p>
--	---	---

42,33

<p><b>42.33</b> 0.89</p> <p><b>N</b></p>	<p><b>115</b></p> <p>A</p>  <p><b>Q<sup>T</sup></b> <b>PP</b></p>	<p><b>OBLIC</b></p> <p><b>80<sup>A</sup></b> /1,8km (8)</p>
--	---	---

113,00

<p><b>113.00</b> 0.34</p>	 <p><b>220</b></p> <p><b>C</b></p>	<p><b>!!! NBX CX</b></p>
-------------------------------	---	--------------------------

# /// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

**180,33**

<p><b>180.33</b> 0.59</p>	<p><b>122</b> C</p>	<p>ET HP IN SMALL VALLEY /TRACKS</p>
-------------------------------	-------------------------	--

**181,24**

<p>MODIF <b>181.24</b> 0.35 ↓</p>	<p><b>125</b> C</p>	<p>ET !! HP ∞</p>
---	-------------------------	-----------------------

**205,99**

<p>MODIF <b>205.99</b> 1.13 ↓ <b>S</b></p>	<p><b>136</b> C</p>	<p>CROSS RIVER <b>31</b></p>
--	-------------------------	--------------------------------------

# /// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

211,94

<p>MODIF</p> <p><b>211.94</b></p> <p>1.01 ↓</p>	<p>QT WADI !!</p> <p>270</p> <p>E3-V</p> <p>130m</p>	<p>FESH FESH</p>
---	--	----------------------

252,47

<p>MODIF</p> <p><b>252.47</b></p> <p>0.55 ↓</p>	<p>250m</p> <p>PASS !!</p> <p>123</p> <p>C</p>	<p>ET ↗ SA</p>
---	--	--------------------

311,60

<p>MODIF</p> <p><b>311.60</b></p> <p>0.48 (M)</p>	<p>225</p> <p>RP PP</p> <p>200m</p> <p>BAD</p>	<p>ET KpS PP P WRC NBX</p> <p>(51)</p>
---	--	--

372,82

<p><b>372.82</b></p> <p>0.59</p>	<p>130m</p> <p>200</p> <p>QT PP</p>	<p>ET ↗ S E3 EMP IN CANYON</p>
----------------------------------	-------------------------------------	--



# AUTRES INFORMATIONS

- ***Assistance : à votre arrivez au bivouac de Yanbu, merci de rendre votre Tripy à l'entrée***
- ***Assistance : Roadbook papier à récupérer au service concurrents dès ce soir***
  - ***Pour se rendre à l'ASS du 19/01 + pour retourner au bivouac***
  - ***Pour aller au port à partir du 19/01***



# YANBU BIVOUCAC



N  
24°01'15.0"N  
38°09'14.9"E

### Légende / Key

- MAIN ENTRANCE
- TECHNICAL ENTRANCE
- CLASSIC EXIT
- ACCREDITATIONS & VIP ACCESS
- ACCREDITATIONS
- CATERING
- GIANT SCREEN / BRIEFING
- DAKAR CLUB
- CEREMONY
- LOGISTICS PLATFORM
- TV PLATFORM
- MEDIA CENTER
- A.S.O. HEADQUARTER
- PARC FERME
- ORIGINAL BY MOTUL
- TOILETS / SHOWERS
- MEDICAL CENTER
- PARKING
- REFUELLING AREA
- HELIPAD
- SLEEPING AREA



# THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

